

മിസ്റ്റർ. ടി. കെ. നായർ : അതു വേണ്ടെന്നുവെച്ചിട്ട് വളരെ നാളായതാണല്ലോ.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : അത് തീരെ വേണ്ടെന്നു വെച്ചിട്ടില്ല.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ : റോഡുബോർഡിന്റെ ഒരു മീറ്ററിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടുവാൻ ഭയപ്പെടാകുമോ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : വിളിച്ചുകൂട്ടാം.

Mr. Ismail Hajee Essa Sait (Mattancheri): May I know, Sir, whether the work of the Kumbalangi-Chellanam road has begun?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer): The work is nearing completion.

Mr. Ismail Hajee Essa Sait (Mattancheri): Where does it begin and where does it end?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer): The road starts from Kumbalangi and crosses over to Chellanam.

ROAD BOARD—PARTICULARS REGARDING

163. Mr. E. Ikkanda Warriar (Cheruthuruthi): Will Government be pleased to state.—

(a) the date on which the life of the present Road Board expires;

(b) the name and the estimated cost of the roads approved by them;

(c) the list of roads pending consideration before them?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer):

(a) By the end of 1116.

(b) & (c) The lists are appended to the Road Board Report, a copy of which is placed on the Council Table.

Mr. A. V. Moothedan (Chalakkudi): My question may be answered with regard to the next five years of the road programme. Have you prepared any programme? The term of the Board is to expire in Makaram.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer): For the preparation of the next Road Board Programme, I am considering the question whether a new Road Board is to be constituted or the existing Board may be asked to undertake this work also. That matter is under consideration.

Mr. A. V. Moothedan (Chalakkudi): You must have come to a decision on that point by this time.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (Chief Engineer): I am considering that question.

BRIDGE ON CHITTUR-NATUPPUNI ROAD—WIDENING OF

164. മിസ്റ്റർ എൻ. വി. സുബ്ബരായൻ ചെട്ടിയാർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവണ്മെണ്ടു് സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

- ചിറ്റൂർ നടപ്പുണി റോഡിൽ ൭ / ൧-നു് അടുത്തുള്ള പാലം നന്നെ വീതി കർത്തതല്ലേ;
- ടി പാലം റോഡ് (curve) ഉള്ള സ്ഥലത്തല്ലേ;
- ടി പാലം കെട്ടിയതുമുതൽ എത്ര വണ്ടികൾക്കും ബസ്സുകൾക്കും ആക്സിഡൻറ്സ് പറ്റിയിട്ടുണ്ടു്;
- മേലിലെങ്കിലും ആക്സിഡൻറ്സ് പറ്റാതിരിപ്പാൻ കാരണമെന്തിനായി വീതികൂട്ടി നിർമ്മിക്കുവാൻ ഗവണ്മെണ്ടിനു കരുണയുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ :

- പാലത്തിന്മേൽ റോഡിനു പുണ്ണുമായി പത്തടി വീതിയുണ്ടു്.
- പാലം ഒരു തിരിവും (curve) ഇറക്കവും ഉള്ള ദിക്കിലാണു്. എന്നാൽ തിരിവു അത്ര പെട്ടെന്നുള്ളതല്ല.
- യാതൊരു അപകടവും സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായി ഇതുവരെയും പബ്ലിക്കുചർക്സ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ട്രഷ്യറിയിൽ കൊണ്ടുവരപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
- പാലം വീതി കൂട്ടേണ്ടതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മെണ്ടു് ആലോചിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ എൻ. വി. സുബ്ബരായൻ ചെട്ടിയാർ : പലേ അപകടങ്ങളും സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതായി എനിക്കറിവുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഇതിന്നു കുറച്ചു വീതികൂട്ടി ഉടൻതന്നെ ഗതാഗതത്തിന്നു സൗകര്യപ്പെടുത്തുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : പാലത്തിൽ അസൗകര്യം ഉണ്ടെന്നു ബോദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ടു്. അതിന്നു വീതികൂട്ടുന്നതിന്നു് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി : ൨൧ ആൾക്കു് ഇരിക്കാവുന്ന ഒരു ബസ്സിന്നു് എത്ര അടി വീതിയുണ്ടു്?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : ആറടിയുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ വി. ജെ. മത്തായി : ഞാനും ഇതുപോലെയുള്ള ഒരു പാലത്തിന്റെ കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ട്രഷ്യറിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടു്. അതു തുരുത്തിക്കര പാലമാണു്. ആ പാലത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെണ്ടു് ദയവായി ഒന്നാലോചിച്ചാൽ കൊള്ളാം.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : അതു വീതി കൂട്ടുവാൻ പോകുന്നുണ്ടു്.